



LEGAMBIENTE

I^ Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate

Domenica 2 marzo 2008

Il Circolo Legambiente di Petilia Policastro ha [aderito](#) alla **I Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate**.

promossa dalla [Co.Mo.Do.](#) - una confederazione di Associazioni che si occupano di mobilità alternativa, tempo libero e attività outdoor -.

Nel mese di febbraio 2007 è stato presentato in Parlamento un **progetto di legge** per il riuso del patrimonio ferroviario in abbandono e per la creazione di una rete nazionale di mobilità dolce, aperta a pedoni, ciclisti, cavalieri, utenti a mobilità ridotta ecc. In appoggio al progetto è stata raccolta una petizione popolare con oltre 6000 firmatari. Attualmente tale progetto di legge è in corso di esame alla Commissione LL.PP. del Senato. Per tale ragione e al fine di accelerare la sua marcia, ma anche per mantenere costante nell'opinione pubblica l'attenzione al tema, **Co.Mo.Do.** ha deciso di proclamare una **Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate**, la cui prima edizione si terrà **domenica 2 marzo 2008** con iniziative ed eventi sparsi per tutta Italia. Vale la pena ricordare che il patrimonio ferroviario dismesso ammonta a oltre 5000 km. e tende ad aumentare con la costruzione di rettifiche o varianti di percorso. Solo una piccola parte di questo patrimonio è stato riutilizzato sotto forma di percorsi ciclo-pedonali. Al tempo stesso alcune ipotesi di ripresa del servizio ferroviario si scontrano con la miopia dei decisori politici. **Co.Mo.Do.** ritiene che questo patrimonio vada riutilizzato nel modo e nella misura più efficaci e funzionali possibili, alla stessa stregua di quanto si sta facendo in Spagna, nel Regno Unito, nel Belgio, in Francia.

Ma non solo. In tutto il Paese esistono piccole ferrovie che potrebbero potenzialmente funzionare come veicoli per un turismo diverso, meno impattante sull'ambiente, più vicino alle realtà locali, ai territori emarginati. Così come esiste tutto un patrimonio di impianti (stazioni, depositi, ponti, gallerie ecc.) e di rotabili che meritano considerazione e rispetto per la ricerca ingegneristica che li ha creati. La giornata a cui pensiamo è dedicata anche a questo aspetto del 'mondo' ferroviario che riteniamo dimenticato, o quanto meno sottoutilizzato.

2009



LEGAMBIENTE

Seconda Giornata nazionale delle Ferrovie Dimenticate

1 Marzo 2008

FERROVIA E PAESAGGIO:

UNA BICIESCURSIONE LUNGO UN TRATTO DELL'EX FERROVIA

CROTONE – PETILIA POLICASTRO

8 MARZO 2009 – ORE 9.30

PRESENTAZIONE

Il Circolo Legambiente di Petilia Policastro, martedì 3 marzo, alle ore 17.00, nella sala della Biblioteca Comunale, presenta alla cittadinanza, alla stampa, l'iniziativa "FERROVIA E PAESAGGIO: UNA BICIESCURSIONE LUNGO UN TRATTO DELL'EX FERROVIA CROTONE – PETILIA POLICASTRO", che si terrà domenica 8 marzo, dalle ore 9.30, con partenza nei pressi dei ruderi della stazione "Cutro – Scandale" (nei pressi del ristorante l'Oasi).

Collaborano il Circolo Legambiente *Ibis* di Crotona e l'associazione "Impronte d'Avventura" di Petilia Policastro.

L'iniziativa, inserita nel programma nazionale della "Seconda Giornata nazionale delle Ferrovie Dimenticate, del 1 marzo 2009", promossa dalla Co.Mo.Do., è stata posticipata per favorire la partecipazione all'importante manifestazione "[contro tutte le mafie](#)" che si terrà il giorno 1 marzo a Crotona.

2010



LEGAMBIENTE



I luoghi della So.Fo.Me

In bicicletta, a cavallo e a piedi lungo la

ex ferrovia Crotona – Petilia

9 MAGGIO 2010



NOTA DOPO LA GIORNATA

L'iniziativa si è svolta in una bella e calda domenica di primavera, ottima è stata la partecipazione, numerosi sono stati gli escursionisti, i

biciescursionisti e i cavalieri a cavallo, provenienti da Petilia centro, da Foresta e Pagliarelle; alcuni gruppi da Mesoraca, Roccabernarda Cropani Marina.

- Ha portato i saluti dell'Amministrazione Comunale l'Assessore Luigi Carvelli.
- L'Ufficio Territoriale per la Biodiversità di Catanzaro, diretto dall'Ing. Nicola Cucci, è stato presente con l'ispettore superiore Carmine Scandale e Alberto Garofalo.
- L'assistenza alla manifestazione è stata garantita dalla Croce Blu di Petilia Policastro.
- Il ristoro dei partecipanti, offerto dal circolo Legambiente, si è svolto in loc. Zaccarella, nei pressi del fiume Tacina, all'interno dell'azienda agricola di Antonio Verzina, che ha gentilmente ospitato la comitiva, accompagnando gli escursionisti, in particolare i più piccoli a visitare la fattoria, particolarmente interessante è stato l'incontro con la "*Camosciata delle Alpi*", una capra così denominata per la somiglianza del suo mantello con quello del camoscio. In Italia viene allevata nelle regioni dell'arco alpino, frugale nell'alimentazione, robusta e forte, si adatta alle situazioni più diverse, di carattere indole docile e affettuosa, ottima produttrice di latte, alcuni partecipanti hanno gustato il latte appena munto.

PROGRAMMA

ORE 9.00 : appuntamento P.za bivio Foresta di Petilia Policastro.

Escursione nei luoghi della So..Fo.Me e lungo il primo tratto della ex ferrovia Crotone – Petilia Policastro fino in loc. Roccabernarda Niffi. Tale iniziativa ricade nella giornata nazionale della bicicletta e nell'Anno Internazionale della Biodiversità.

RISTORO PARTECIPANTI OFFERTO DA LEGAMBIENTE

INFORMAZIONE / ISCRIZIONE GRATUITA:

**TEL. 0962 433472 – 333 49 78 211 –
E.MAIL POSTMASTER@LEGAMBIENTEPETILIA.IT**

SCHEDA

L'iniziativa del Circolo Legambiente di Petilia Policastro, con la collaborazione dell'Associazione Amici Scartamento Ridotto Calabria, si snoderà dalla frazione di Foresta dove fino agli anni '40, del secolo scorso, si erano insediate le segherie della

SO.FO.ME (Società Forestale Meridionale) che lavoravano i tronchi provenienti dai boschi del Gariglione, nella Sila Piccola, che fin qui giungevano mediante una funicolare lunga 15 km. La grande quantità di legname, successivamente, veniva trasportata al porto di Crotona con una ferrovia realizzata nel 1930, lunga circa 41 Km, funzionante fino al 1972.

Ai partecipanti, ai bici-escursionisti, esperti in storia locale, faranno conoscere i luoghi, le attività, della So..Fo.Me., successivamente, la bici-escursione interesserà il primo tratto che parte della ex ferrovia Crotona – Petilia Policastro, con la partenza dalla frazione di Foresta fino al ponte ferroviario che attraversa il fiume Tacina, in loc. Roccabernarda Niffi; il ponte è crollato nel corso dell'alluvione del 1973.

Un itinerario che si snoda nel settore vallivo del Tacina – Soleo, uno straordinario paesaggio fluviale, inserito nei SIC "Siti di Interesse Comunitario", non immune, però, da gravi forme di inquinamento delle acque a causa di scarichi abusivi. Il tracciato della ferrovia "Crotona – Petilia", recuperando anche antichi tratturi utilizzati per la transumanza, potrebbe dar luogo ad una importante greeway, una "via verde", che per il notevole valore ambientale dei territori attraversati, può rappresentare una grande opportunità nel settore del tempo libero e del turismo rurale; lungo il corridoio ecologico, costituito dal sistema fluviale del Tacina, che collega due importanti aree protette: Il *Parco Nazionale della Sila* e l' *Area Marina Protetta di Capo Rizzuto*. Nel tratto che per il notevole valore ambientale, paesaggistico, dei territori attraversati. Il paesaggio, *nel interessato dall'escursione*, collinare-vallivo, è caratterizzato da estese coltivazioni ad ulivo – agrumi, nell'ultima parte da estese formazioni calanchive argillose, definite "badlands" per la scarsa copertura vegetale, che in primavera si arricchiscono di variegati cromatismi e di una vivace biodiversità.



LEGAMBIENTE



EVENTI IN ITALIA

**Terza Giornata Nazionale delle
Ferrovie Dimenticate
7 Marzo 2010**

**LA FERROVIA CROTONE – PETILIA POLICASTRO
E IL PAESAGGIO FLUVIALE DELL'ALTO MARCHESATO CROTONESE**

**UNA ESCURSIONE - BICIESCURSIONE LUNGO UN TRATTO DELL'EX FERROVIA
CROTONE – PETILIA POLICASTRO**

7 MARZO 2010 – ORE 9.30

LE FOTO

Le foto sono relative all'intero tracciato, alcune sono di precedenti iniziative.

Il video della 1^Edizione, del 2 marzo 2008 si può trovare: <http://ferrovieinvideo.magix.net/>

Le associazioni: Circolo Legambiente di Petilia Policastro, Associazioni Petiline, l'Associazione Amici Scartamento Ridotto Calabria, Circolo Legambiente di Crotona, l'Amministrazione Comunale di Petilia Policastro (KR), hanno aderito alla Terza Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate, di domenica 7 marzo 2010, che è stata indetta da CoMoDo (*Confederazione per la Mobilità Dolce*). L'obiettivo è quello di sempre, ovvero quello di mantenere viva nell'opinione pubblica e aprire alle nuove generazioni la memoria e la conoscenza del patrimonio ferroviario come vettore della mobilità dolce, recuperare e trasformare in greenways per pedoni, ciclisti, cavalieri, disabili, bambini, anziani ecc. le ferrovie definitivamente dismesse.

SCHEDE INIZIATIVE 2010

2012



LEGAMBIENTE



**Quinta Giornata Nazionale delle
Ferrovie Dimenticate
4 Marzo 2012**

SCHEDE INIZIATIVE

**INDICAZIONI STRADALI
(tracciato)**

**CONCORSO INIZIATIVA
entro 29 febbraio**

**PRESENTAZIONE
EX FERROVIA**

ARTICOLO FERROVIA

**BICIESCURSIONE LUNGO LA EX
FERROVIA DEL MARCHESATO
CROTONESE**

CROTONE – PETILIA POLICASTRO

4 MARZO 2010 – ORE 9.30

Iniziativa a cura di: Circoli Legambiente di Petilia Policastro e "Ibis" di Crotona; le associazioni: "Bene Comune" di Crotona e "Impronte d'Avventura" di Petilia Policastro.

Tratta interessata: Crotona – Petilia

LE GREENWAYS

Policastro.

Punto di ritrovo: bivio Lenze, fontana pubblica, SS 109.

Orario: 8.45.

Descrizione: bici-escursione lungo un tratto dell'ex ferrovia dismessa delle Calabro-Lucane: Crotona – Petilia Policastro-, con partenza nei pressi dei ruderi della stazione "Cutro – Scandale; interessa l'ultimo tratto, di circa 11 Km , rimasto sostanzialmente a fondo naturale fino alla stazione "Apriglianello – Papanice.

Il **video** della 1^Edizione, del 2 marzo 2008 si può trovare: <http://ferrovieinvideo.magix.net/>

2014



**Settima Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate
2 Marzo 2014**

LA EX FERROVIA DEL MARCHESATO CROTONESE

CROTONE – PETILIA POLICASTRO e il

PAESAGGIO FLUVIALE DEL SOLEO - TACINA

[CARTA ITINERARIO](#)

[LE FOTO](#)

[IL VIDEO](#)

**L'APPUNTAMENTO E' ALLE ORE 9.30 CAMPO SPORTIVO DELLA FRAZIONE FORESTA
DI PETILIA POLICASTRO**

L'iniziativa è inserita nella 7^a edizione della Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate, promossa da davCo.Mo.Do. - Confederazione Mobilità Dolce - che si propone il recupero di strutture ferroviarie dismesse, promuovere un turismo eco-compatibile, del cicloturismo, del trekking su vie storiche e vie verdi.

L'iniziativa petilina è stata curata dal Circolo Legambiente di Petilia Policastro, con l'adesione di Legambiente Calabria e dei Circoli di Crotona e San Giovanni in Fiore (CS), dell'associazione Impronte d'Avventura e dell'Ufficio Territoriale della Biodiversità di Catanzaro.

L'escursione si snoderà dalla frazione di Foresta dove fino agli anni '40, del secolo scorso, si erano insediate le segherie della SO.FO.ME (Società Forestale Meridionale) che lavoravano i tronchi provenienti dai boschi del Gariglione, nella Sila Piccola, che fin qui giungevano mediante una funicolare lunga 15 km. La grande quantità di legname, successivamente, veniva trasportata al porto di Crotona con una ferrovia realizzata nel 1930, lunga circa 41 Km, funzionante fino al 1972. Ai partecipanti, ai bici-escursionisti, esperti in storia locale, faranno conoscere i luoghi, le attività, della So..Fo.Me.. Successivamente, la bici-escursione interesserà il primo tratto che parte dalla ex ferrovia Crotona – Petilia Policastro, con la partenza dalla frazione di Foresta fino al ponte ferroviario che attraversa il fiume Tacina, in loc. Roccabernarda Niffe; il ponte è crollato nel corso dell'alluvione del 1973.

Un itinerario che si snoda nel settore vallivo del Tacina – Soleo, uno straordinario paesaggio fluviale, inserito nei SIC "Siti di Interesse Comunitario". Un tratto, di circa 6 Km, rimasto sostanzialmente a fondo naturale, ben adatto a pista ciclabile. Inoltre l'iniziativa consente di ri-scoprire il territorio e alcuni importanti aspetti storici della comunità petilina e del marchesato.

Un tratto, molto suggestivo e bello per il trekking, da percorrere in mountain bike e a cavallo, ancora nel complesso ancora ben conservato, ma occorrerebbe, dopo molti anni di abbandono, una sistemazione del fondo di sedime.

Il paesaggio, *interessato dall'escursione*, collinare–vallivo, caratterizzato da estese coltivazioni ad ulivo – agrumi, in questa bella domenica di primavera si è arricchito di variegati cromatismi e di una vivace biodiversità, gli esperti dell'associazione hanno fatto conoscere le diverse specie di fiori e piante tipiche della macchia mediterranea